

СОГЛАСОВАНО  
ВРИО начальник ОГИБДД МО МВД  
России «Ирбитский»



Капитан полиции

В.О. Шептяков

20 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МАОУ «Школа №18»  
С.В. Фатахутдинова

«15» мая



## ПАСПОРТ Дорожной безопасности образовательного учреждения

МАОУ «Школа №18»

2024

## Оглавление

1. Общие сведения. ....	2
2. План – схемы образовательного учреждения .....	5
3. Район расположения МАОУ «Школа № 18», пути движения транспортных средств.....	5
4. Визуализированный паспорт дорожной безопасности .....	8
МАОУ «Школа № 18» .....	8

### Телефоны оперативных служб:

01 – единая служба спасения;  
02 – полиция;  
03- скорая медицинская помощь;

6-60-27 – начальник ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский», капитан полиции С.А.Тропин;  
6-25-27 – дежурная часть МО МВД России «Ирбитский»;

В МАОУ «Школа № 18» обучается 907 учащихся, объединенных в 37 классов. Обучение организовано в 2 смены. Начало занятий в 8 часов 00 минут.

Школа расположена на участке, где повышена интенсивность движения транспортных средств. Наличие перекрестка дорог улиц Щорса и Логинова, а также движение грузового транспорта по улице Щорса, которая является объездной, увеличивает риск ДТП. Возле школы имеются: с одной стороны, регулируемый светофором перекресток с пешеходными переходами, оборудованный «искусственными неровностями», расположенный по улице Щорса; с другой стороны – пешеходный переход, так же оборудованный «искусственными неровностями». Все пешеходные переходы обозначены соответствующими знаками и разметкой.

Местоположение школы требует от учащихся особого внимания при переходе проезжей части дороги на пути следования в школу и обратно, поэтому вопрос изучения ПДД и привития навыков правильного поведения детей на улицах является одним из основных в деятельности педагогического коллектива.

### **Общие сведения.**

Наименования учреждения: Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение Городского округа «город Ирбит» Свердловской области «Средняя общеобразовательная школа № 18».

Юридический адрес: Свердловская область, город Ирбит, улица Логинова, дом 22

Фактический адрес: Свердловская область, город Ирбит, улица Логинова, дом 22.

Руководитель образовательного учреждения: директор – Фаттахутдинова Светлана Владимировна, телефон ( 4-25-61)

Ответственные от Госавтоинспекции: Лыжина Ирина Сергеевна - инспектор ИАС ОГИБДД МО МВД России «Ирбитский».

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД): директор МУП ГОРОДСКОГО ОКРУГА "ГОРОД ИРБИТ" СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ "РЕСУРС - Чесноков Владимир Александрович (телефон: (34355)6-26-71).

Количество учащихся – 907.

Наличие уголка по БДД – имеется, рекреация 1 этаж.

Наличие класса по БДД – отсутствует.

Наличие автогородка (площадки) по БДД – внутренний двор школы.

Наличие автобуса в образовательном учреждении – отсутствует.

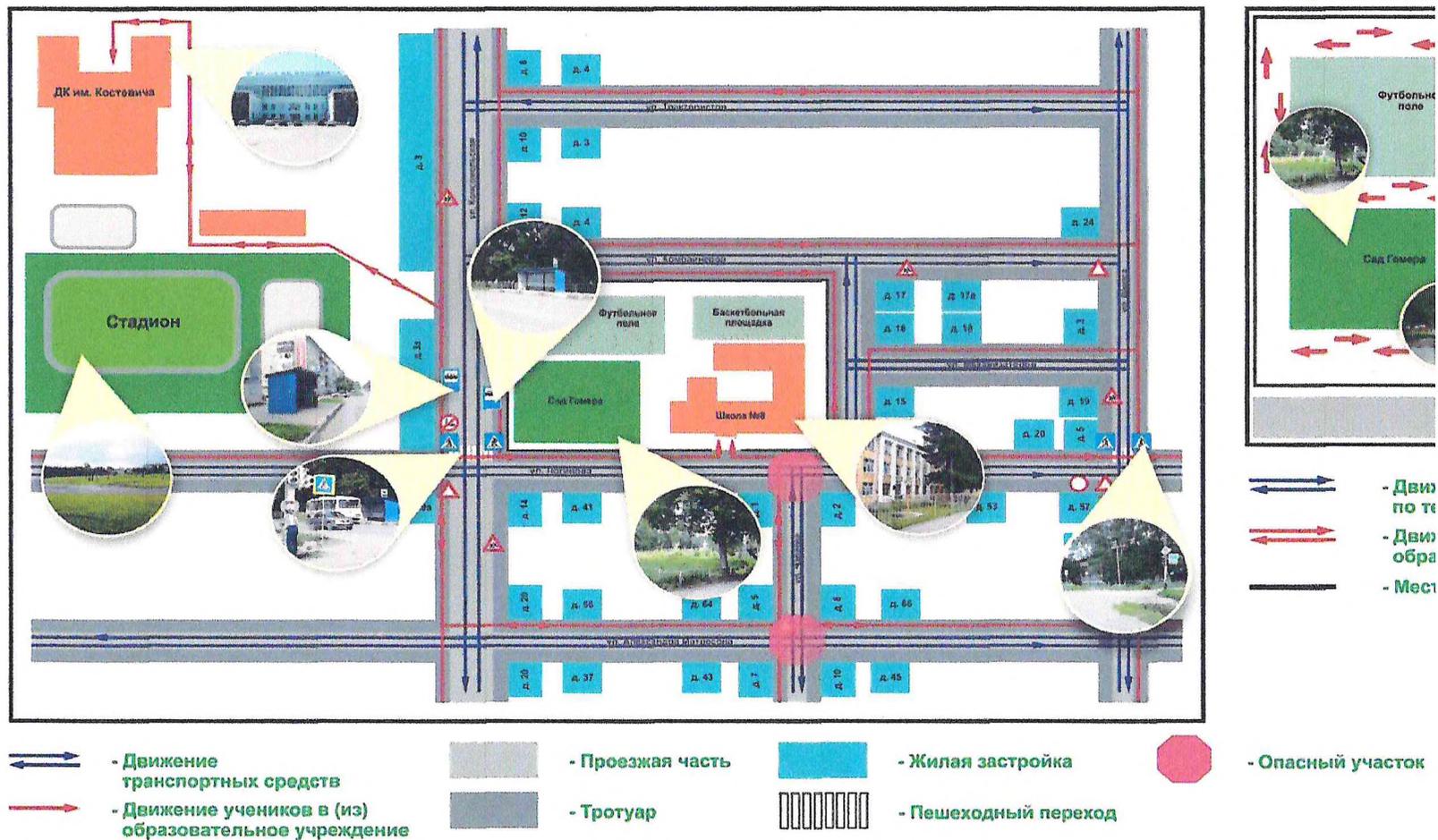
Время занятий в образовательном учреждении: 1 смена – 8-00-13-00. 2 смена – 13-00 – 18-00.



Фото фасада здания

## 2. План - схемы образовательного учреждения

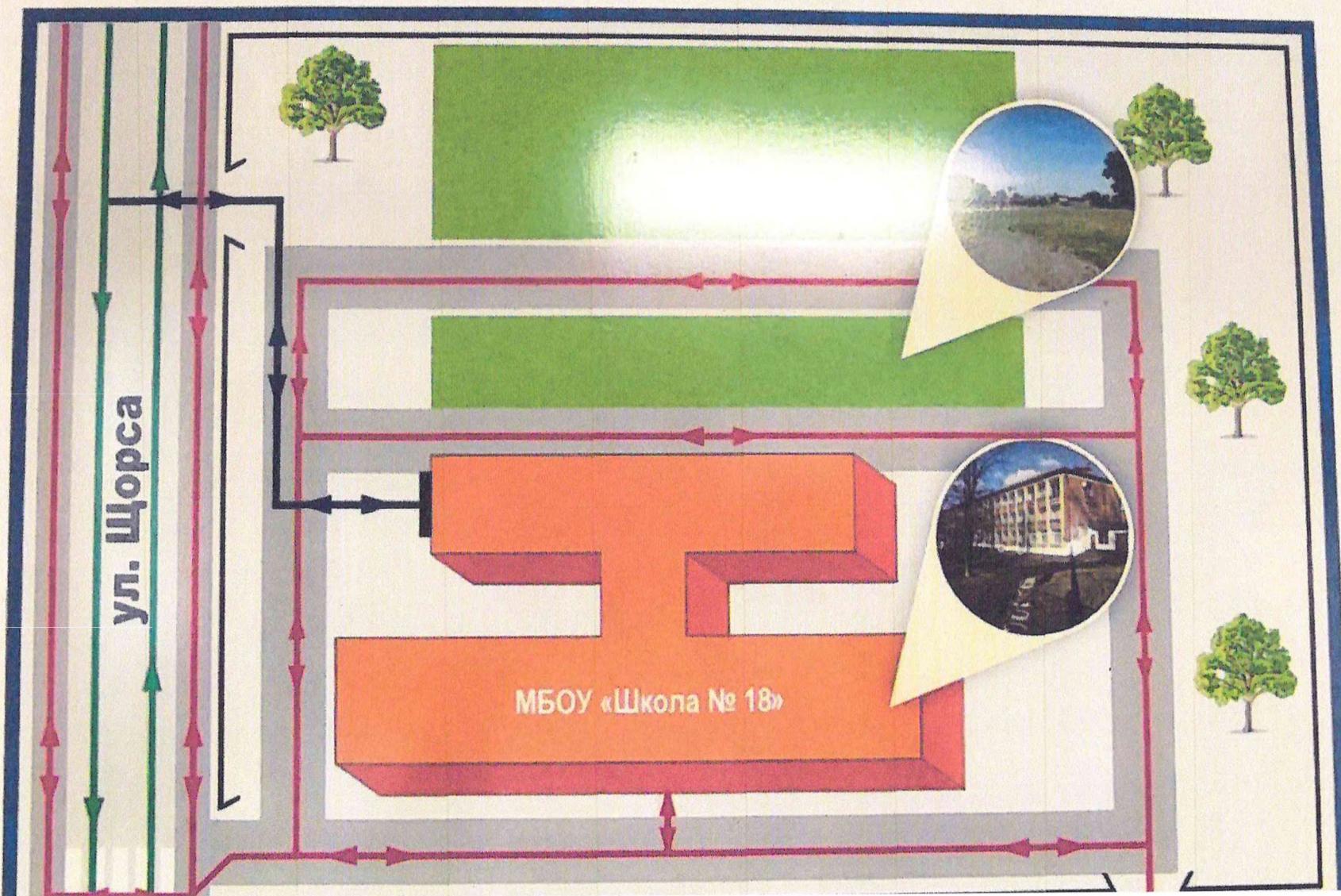
### Район расположения МАОУ «Школа № 18», пути движения транспортных средств



## 2.1. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендованные безопасные пути передвижения детей по территории МАОУ «Школа №18»



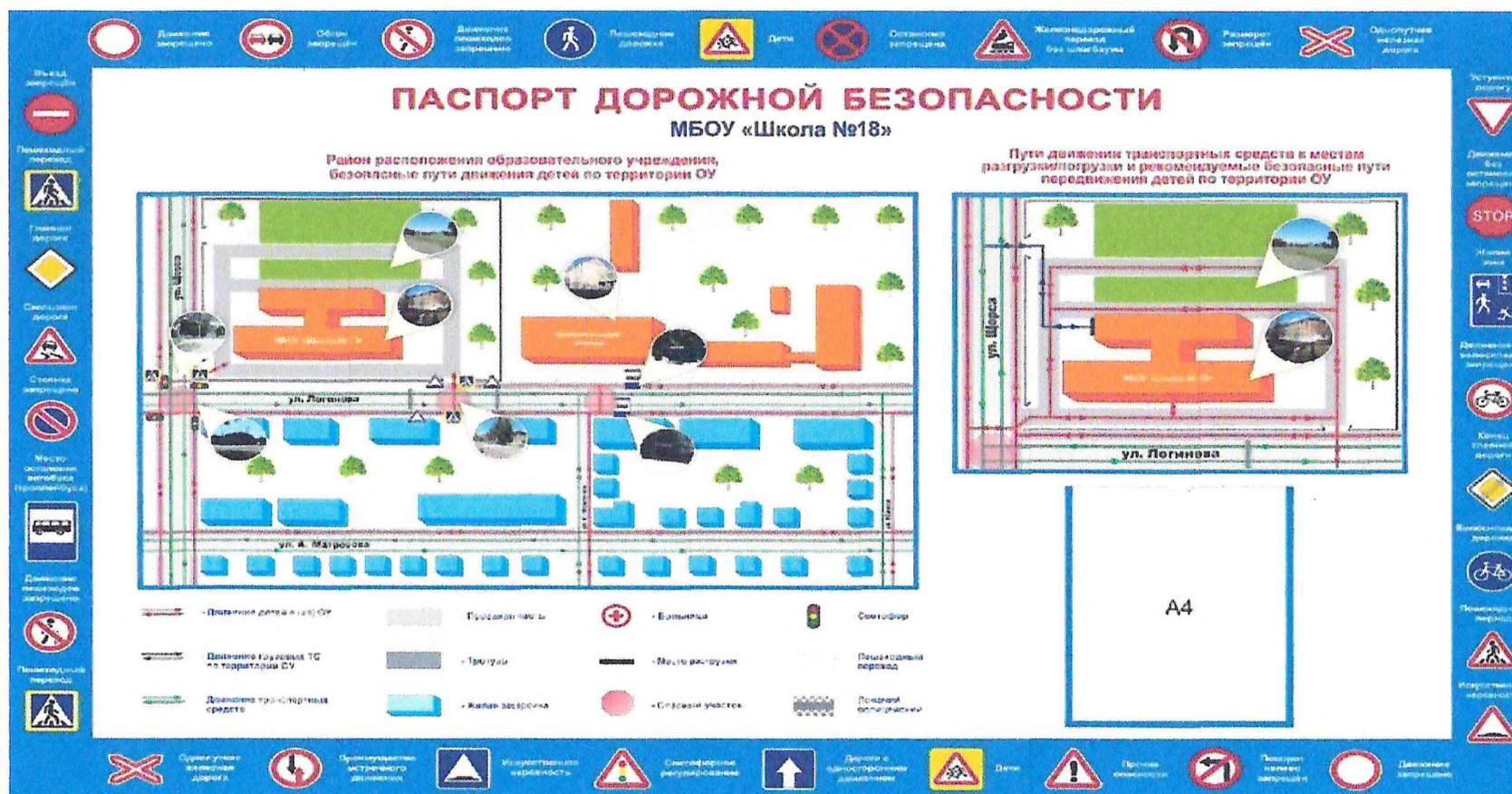
Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории ОУ



### 3. Визуализированный паспорт дорожной безопасности

МАОУ «Школа № 18»

(находится на 1 этаже основного здания)



## 4. Положение об организованных перевозках автомобильным транспортом обучающихся МАОУ «Школа № 18».

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение устанавливает порядок организации перевозок автомобильным транспортом групп обучающихся МАОУ «Школа № 18» (далее – школа).

1.2. Положение разработано в целях обеспечения безопасности обучающихся во время перевозок с использованием транспорта сторонней организации, привлекаемого для перевозки обучающихся школы, и определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом.

1.3. Положение разработано в соответствии со следующими нормативно-правовыми актами:

- Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.199 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
- Постановление Правительства РФ от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Постановление Правительства РФ от 30.06.2015г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утверждённые Руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным государственным санитарным врачом РФ Г.Г.Онищенко 21.09.2006г. и Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ В.Н.Кирияновым 21.09.2006г.

1.4. Понятия, используемые в настоящем положении:

**Организованная перевозка группы детей** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

К организованным перевозкам относятся:

- перевозки групп обучающихся при организации олимпиад, конкурсов;
- перевозки групп учащихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

**Фрахтователь** - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей, либо части вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, а также грузов;

**Фрахтовщик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю, либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, а также грузов.

**Автобус** - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

**Массовая перевозка детей** - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

**Транспортная колонна** - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения;

**Недостаточная видимость** - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

**Темное время суток** - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

## 2. Основные требования по организации перевозки детей

### 2.2. Перевозка детей запрещается:

- 1) в период с 23.00 до 06.00 часов (темное время суток) независимо от продолжительности светового дня;
- 2) в условиях недостаточной видимости (видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки);
- 3) в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- 4) при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- 5) при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

### 2.3. В ночное время (с 23 часов до 6 часов, расстояние перевозки не должно превышать 100 километров) допускается:

- 1) организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них,
- 2) завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега),
- 3) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути),
- 4) организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

### 2.4. Не допускается включение детей в возрасте до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования, согласно графика движения, более 4 часов.

- 2.5. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях, либо в кабине водителя маломестного автобуса, не допускается.
- 2.6. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.
- 2.7. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
- 2.8. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- 2.9. Массовые перевозки детей осуществляются при обязательном сопровождении автомобилем органов ГИБДД.
- 2.10. С органами ГИБДД согласовываются следующие виды перевозок детей: массовые, регулярные, разовые междугородные, разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения, разовые в темное время суток.
- 2.11. Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение (перевозка детей общественным транспортом), осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.
- 2.12. При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам.
- 2.13. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

### **3. Основные требования к перевозчику**

- 3.1. Обязательными условиями перевозчика при перевозке детей являются:
  - 1) выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
  - 2) содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
  - 3) организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.
- 3.2. Перевозчик обязан:
  - 1) при осуществлении коммерческих перевозок иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;
  - 2) для осуществления организованной перевозки группы детей использовать автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- 3) допускать к управлению транспортным средством только водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет; не совершавших административные правонарушения в области дорожного движения, за которое предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- 4) проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- 5) при выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов);
- 6) установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- 7) укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, ёмкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;
- 8) специальные надписи и пиктограммы должны отображать: места для старших, места расположения огнетушителей и медицинских аптечек, места расположения кнопок экстренных остановок, места входа-выхода из автобуса, места аварийных выходов с указанием способов их открытия, правила пользования автобусом;
- 9) принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства;
- 10) в случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха;
- 11) если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

#### **4. Основные требования к водителю транспортного средства и условиям движения**

##### **4.1 Водитель обязан:**

- 1) перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- 2) предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

- 3) осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включённым ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- 4) осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения;
- 5) следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;
- 6) прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий;
- 7) при невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика;
- 8) при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;
- 9) при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения;
- 10) по истечению трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через три часа;
- 11) в случае получения ребёнком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

#### 4.2. Водителю запрещается:

- 1) отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса;
- 2) осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;
- 3) изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса;
- 4) производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;
- 5) превышать установленный скоростной режим;
- 6) не соблюдать режим труда и отдыха;
- 7) при движении в колонне - обгонять другие автобусы;
- 8) отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;
- 9) провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещённые к провозу предметы, вещества и материалы;

10) при организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нём лиц, не включённых в утверждённые списки детей и сопровождающих, медицинского работника.

## **5. Порядок организации поездки**

5.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

1) **договор фрахтования** заключается письменно в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Договор фрахтования должен включать в себя:

- сведения о фрахтовщике и фрахтователе;

- тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);

- маршрут и место подачи транспортного средства;

- определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;

- сроки выполнения перевозки;

- размер платы за пользование транспортным средством;

- порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

2) **документ, содержащий сведения о медицинском работнике**, копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию; при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организация, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

3) **копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) ГИБДД** или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

4) **список набора пищевых продуктов** (сухих пайков, бутилированной воды) с согласованием их ассортимента с территориальным отделом филиала ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области г. Ирбите, Ирбитском и Слободо-Туринском, Тавдинском, Таборинском и Туринском районам»;

5) **список назначенных сопровождающих, список детей;**

6) **документ, содержащий сведения о водителе (водителях);**

7) **документ, содержащий порядок посадки детей в автобус**, установленный руководителем или должностным лицом школы, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

8) **программа маршрута**, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5.2. Лица, организующие и осуществляющие перевозки, несут ответственность за жизнь и здоровье обучающихся школы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5.3. Ответственный (инициатор) за организацию поездки:

- 1) составляет программу маршрута/поездки, согласовывает программу с директором школы (не позднее, чем за 14 дней до начала поездки);
- 2) формирует группу обучающихся, получает письменное согласие родителей (законных представителей) на участие в организованной поездке;
- 3) при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.
- 4) оформляет все необходимые документы (согласно п.3.1 настоящего положения):
  - договор фрахтования; копия договора на оказание услуг (экскурсионных, услуг по перевозке детей), содержащем информацию о выполнении требований к условиям перевозки групп детей (в том числе копию лицензии на перевозку пассажиров
  - сведения о медицинском работнике;
  - список назначенных сопровождающих, список детей;
  - список набора пищевых продуктов;
  - программа маршрута.
- 5) подает заявление (служебная записка) на имя директора школы по установленной форме не позднее, чем за 5 рабочих дней при поездках в черте города и не позднее, чем за 10 рабочих дней при поездках за пределы города Ирбита. К заявлению прилагается весь пакет документов (согласно п.5.1 настоящего положения).

На основании заявления и пакета документов директор школы издаёт приказ об организованной поездке группы обучающихся и назначении ответственных за организацию поездки, оформляет уведомление в ГИБДД об организованной перевозке группы детей (при необходимости).

- 6) знакомит с приказом директора под роспись лиц, на которых возложена ответственность за жизнь и здоровье детей.
- 7) согласовывает приказ директора об организации перевозки обучающихся с начальником Управления образованием Муниципального образования город Ирбит (при необходимости согласования поездки с ГИБДД).
- 8) согласовывает перевозку обучающихся с ОГИБДД УМВД России по Свердловской области, оформляет письменную заявку и направляет ее в ГИБДД для согласования не позднее 10 рабочих дней до назначенного срока поездки. К заявке должны прилагаться следующие материалы:

- согласование с начальником Управления образованием Муниципального образования город Ирбит на осуществление перевозки обучающихся;

- информация о назначении в качестве сопровождающих перевозки педагогических работников или взрослых, из расчета их нахождения у каждой двери автобуса.

9) проходит целевой инструктаж, инструктаж по безопасности перевозки детей (под роспись) у ответственного за охрану труда в школе не позднее, чем за один день до поездки.

10) проводит накануне предполагаемой даты выезда инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

- о порядке посадки и высадки из автобуса;

- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;

- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

- о способах оказания первой помощи пострадавшим (с учащимися старшего возраста)

11) во время поездки:

- имеет при себе список детей-пассажиров и копию заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи;

- организует беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица;

- проверяет салон автобуса на наличие посторонних предметов перед посадкой учащихся в автобус;

- обеспечивает надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

- осуществляет посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

- подводит детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживает их при входе в автобус в порядке очереди; осуществляет посадку детей начальных классов на передние сидения; контролирует пристегивание каждого ребёнка с помощью ремней безопасности;

- не допускает нахождения в салоне автобуса посторонних лиц. Посадка посторонних лиц запрещена.

- проверяет, нет ли у детей режущих и колющих предметов;

- убеждается перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подает команду на закрытие дверей;

- находится у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов;

- не допускает, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;

- осуществляет высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

- передает детей их родителям (законным представителям) по прибытии автобуса к месту назначения, либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства;
- в случае возникновения непредвиденных обстоятельств руководитель поездки обязан немедленно поставить в известность директора с использованием любых средств информации (телефон, мобильная связь и т. п.);
- информирует директора школы или заместителя директора по воспитательной работе о начале и конце поездки, об итогах и замечаниях, отмеченных в ходе поездки (лично в рабочее время или по телефону в вечернее время, выходные дни).

#### 5.4.Руководитель образовательного учреждения:

1) назначает приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, должности, его телефона, домашнего адреса), организывает их своевременный инструктаж и обучение. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

2) утверждает приказом списки перевозимых обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с маршрутом.

3) контролирует согласование с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации перевозок по маршруту.

4) контролирует согласование с начальником Управления образованием Муниципального образования город Ирбит приказ об организации перевозки обучающихся.

5) при неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

6) обеспечивает наличие следующей документации:

- приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих, список перевозимых обучающихся;
- инструкция о порядке посадки в автобус и высадке из автобуса детей при организованной их перевозке;
- инструкция сопровождающих по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (Приложение № 11);
- инструкция для сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- инструкция для сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- инструкция для обучающихся по технике безопасности и правилам поведения при организованных поездках в автобусе;
- журнал инструктажей сопровождающих;
- журнал инструктажей для обучающихся.